

### Postanowienia dotyczące towarów niebezpiecznych przewożonych przez pasażerów lub załogę

Towary niebezpieczne nie mogą być transportowane w bagażu podręcznym lub rejestrowanym, przez pasażerów jak i załogę, chyba, że stanowią wyjątek podany poniżej. Towary niebezpieczne, dozwolone w bagażu podręcznym, są dozwolone „na jedną osobę”, z wyjątkiem przypadków, gdzie określono inaczej.

	Wymagana zgoda operatora	Dozwolony w/lub jako bagaż rejestrowany	Dozwolony w/lub jako bagaż podręczny	Pilot-dowódca musi zostać poinformowany o lokalizacji
<p><b>Napoje alkoholowe</b> w opakowaniach detalicznych, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% alkoholu objętościowo, w pojemnikach o pojemności nieprzekraczającej 5l, w łącznej ilości netto na osobę, wynoszącej 5l.  <b>Uwaga:</b> Napoje alkoholowe o zawartości alkoholu 24% i mniejszej nie podlegają żadnym ograniczeniom.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE
<p><b>Amunicja</b> bezpiecznie zapakowana (z podklasy 1.4S, tylko UN 0012 lub UN 0014) w ilościach nieprzekraczających 5kg wagi brutto na osobę, na własny użytek. Dodatki dla więcej niż jednej osoby, nie mogą być połączone w jeden lub więcej pakietów.</p>	TAK	TAK	NIE	NIE
<p><b>Plecak do ratunku lawinowego</b>, jeden na osobę, zawierający naboje ze sprężonym gazem Dział. 2.2. Może być również wyposażony w pirotechniczny mechanizm spustowy zawierający nie więcej niż 200mg amunicji netto Dział 1,4S. Plecak należy zapakować w sposób uniemożliwiający jego unieruchomienie. Poduszki powietrzne znajdujące się w plecakach muszą być wyposażone w ciśnieniowe zawory bezpieczeństwa.</p>	TAK	TAK	TAK	NIE

<p><b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi</b>, niewymiennymi bateriami przekraczającymi – 0,3g litu metalicznego lub 2,7 Wh</p>	ZABRONIONY			
<p><b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:</b>  - niewymienne baterie. Baterie nie mogą zawierać więcej niż 0,3g litu metalicznego lub litowo – jonowego, jak i nie przekraczać 2,7 Wh;  - wymienne baterie. Jeśli bagaż ma zostać odprawiony, należy wyjąć baterie. Wyjęte baterie należy przewozić na pokładzie.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE
<p><b>Baterie zapasowe/ luzem</b>, w tym baterie litowe, baterie nierozlewające się, baterie niklowo-metalowo-wodorkowe jak i suche baterie (patrz 2.3 5.8) do przenośnych urządzeń elektronicznych należy przewozić wyłącznie w bagażu podręcznym. Artykuły, których głównym celem jest źródło zasilania, np. powerbanki uznawane są za zapasowe baterie. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone, aby zapobiec zwarciom. Baterie litowo-metalowe: zawartość litu metalicznego nie może przekraczać 2g (patrz 2.3.5.8.4). Baterie litowo- jonowe: liczba watogodzin nie może przekraczać 100 Wh (patrz 2.3.5.8.4).  Każda osoba może posiadać maksymalnie 20 zapasowych baterii. *Operator może zatwierdzić przewóz więcej niż 20 akumulatorów.  Baterie nierozlewające się: muszą mieć napięcie 12V lub mniej i 100 Wh lub mniej. Każda osoba jest ograniczona do posiadania maksymalnie dwóch zapasowych baterii. (patrz 2.3.5.8.5).</p>	NIE*	NIE	TAK	NIE
<p><b>Kuchenki kempingowe i pojemniki na paliwo</b>, które zawierały łatwopalne paliwo ciekłe, z pustym zbiornikiem i/lub zbiornik paliwa (szczegóły patrz 2.3.5.8).</p>	TAK	TAK	NIE	NIE
<p><b>Sprzęt do monitorowania środków chemicznych</b>, przewożony przez członków personelu Organizacji ds. Zakazu Broni Chemicznej podczas podróży służbowych (patrz 2.3.4.4).</p>	TAK	TAK	TAK	NIE
<p><b>Urządzenia obezwładniające takie jak maczuga, gaz pieprzowy</b> itp. Zawierające substancję drażniącą lub obezwładniającą, zabronione przy sobie jak i w bagażu rejestrowanym i podręcznym.</p>	ZABRONIONE			

<p><b>Suchy lód</b> (dwutlenek węgla, stały) w ilościach nieprzekraczających 2,5 kg na osobę w przypadku pakowania towarów łatwo psujących się, niepodlegających niniejszym przepisom, w bagażu rejestrowanym lub podręcznym, pod warunkiem, że bagaż (pakiet) pozwala na uwolnienie gazowego dwutlenku węgla. Bagaż rejestrowany musi być oznaczony jako „suchy lód” lub „dwutlenek węgla, stały” oraz zawierać masę netto suchego lodu lub wskazanie, że waga suchego lodu wynosi 2,5 kg lub mniej.</p>	TAK	TAK	TAK	NIE
<p><b>e-papierosy</b> (w tym e-cygara, e-fajki, inne waporyzatory osobiste) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (patrz 2.3.5.8.2).</p>	NIE	NIE	TAK	NIE
<p><b>Broń elektrowstrzałowa</b> (np. paralizatory) zawierająca towary niebezpieczne, takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itp. Zabronione są przy sobie, jak i w bagażu podręcznym i rejestrowanym.</p>	ZABRONIONE			
<p><b>Ogniwa paliwowe</b> zawierające paliwo, zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np. aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery), patrz 2.3.5.9, aby uzyskać szczegółowe informacje.</p>	NIE	NIE	TAK	NIE
<p><b>Wkłady do ogniw paliwowych</b>, zapasowe do przenośnych urządzeń elektronicznych, szczegóły podano w 2.3.5.9.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE
<p><b>Naboje gazowe</b>, małe, niepalne zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz z podklasy 2.2. Maksymalnie dwa małe wkłady umieszczone w samo napełniającym się urządzeniu zabezpieczającym, przeznaczonym do noszenia przez osobę np. kamizelka ratunkowa. Nie więcej niż dwa urządzenia na pasażera i maksymalnie dwa zapasowe, małe wkłady na urządzenie, nie więcej niż cztery wkłady o pojemności wody do 50ml w przypadku innych urządzeń (patrz 2.3.4.2).</p>	TAK	TAK	TAK	NIE
<p><b>Butle z gazem</b>, nietoksyczne, noszone do obsługi kończyn mechanicznych. Także zapasowe butle o podobnej wielkości, jeśli zajdzie taka potrzeba, aby zapewnić odpowiednie zaopatrzenie na czas podróży.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE

<p><b>Sprzęt do stylizacji włosów</b> zawierający naboń z gazem węglowodorowym, w ilości do jednego na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem, że osłona zabezpieczająca jest dobrze założona na element grzewczy. Na pokładzie samolotu zabronione jest używanie tego typu sprzętu. Zapasowe naboje gazowe do urządzeń stylizujących są niedozwolone w bagażu rejestrowanym, jak i podręcznym.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE
<p><b>Opakowania izolowane zawierające schłodzony ciekły azot</b> (tzw. Sucha przesyłka), całkowicie wchłonięty w gąbkowaty materiał, zawierające wyłącznie towary nieszkodliwe.</p>	NIE	TAK	TAK	NIE
<p><b>Silniki spalinowe lub silniki z ogniwoami paliwowymi</b> muszą spełniać wymagania A70 (szczegóły patrz 2.3.5.12).</p>	NIE	TAK	NIE	NIE
<p><b>Baterie litowe:</b> przenośne urządzenia elektroniczne zawierające ogniwa lub baterie litowo-metalowe lub litowo-jonowe, w tym urządzenia medyczne jak przenośne koncentratory tlenu oraz elektroniki użytkowej, takie jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety (patrz 2.3.5.8). Do baterii litowo-metalowych zawartość litu metalicznego nie może przekraczać 2g, a w przypadku baterii litowo-jonowych wartość w watogodzinach nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia znajdujące się w bagażu zarejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem. Każda osoba może mieć maksymalnie 15 PED. *Przewoźnik może wyrazić zgodę na przewóz więcej niż 15 PED.</p>	NIE*	TAK	TAK	NIE
<p><b>Baterie litowe zapasowe/luzem, w tym powerbanki, patrz Baterie zapasowe/luzem. Urządzenia elektroniczne zasilane baterią litową.</b> Baterie litowo-jonowe do przenośnych (w tym medycznych) urządzeń elektronicznych, pojemność w Wh przekraczająca 100 Wh, ale nieprzekraczająca 160 Wh. Do przenośnego sprzętu medycznego wyłącznie urządzenia elektroniczne, baterie litowo-metalowe o zawartości litu metalicznego przekraczającej 2g, ale nie przekraczającej 8g. Urządzenia znajdujące się w bagażu rejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem.</p>	TAK	TAK	TAK	NIE

<p><b>Baterie litowe, zapasowe/ luzem</b>, o mocy przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh, do urządzeń elektronicznych użytkowej i PMED lub o zawartości litu metalicznego przekraczającej 2g, ale nieprzekraczającej 8g tylko dla PMED. Dozwolone są maksymalnie dwie zapasowe baterie w bagażu podręcznym. Baterie muszą być osobno zabezpieczone aby uniknąć zwarcia.</p>	TAK	NIE	TAK	NIE
<p><b>Zapałki, bezpieczniki</b> (jedno małe opakowanie) lub mała zapalniczka nieposiadająca nieabsorbującego paliwa płynnego innego niż skroplony gaz, przeznaczone do użytku przez osobę fizyczną, przewożone przy sobie. Lżejsze paliwo i lżejsze wkłady ni są dozwolone przy sobie, jak i w bagażu rejestrowanym i podręcznym.  <b>Uwaga:</b> Zapałki błyskawiczne, zapalniczki z niebieskim płomieniem. Zapalniczki do cygar lub zapalniczki zasilane baterią litową, bez nasadki zabezpieczającej lub środków zabezpieczenia przed niezamierzonym uruchomieniem, są zabronione. (patrz 2.3.5.8.4 (e)).</p>	NIE	NIKT	NIKT	NIE
<p><b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia do poruszania się z nierozlewającymi się, mokrymi bateriami, bateriami niklowo-wodorkowymi lub suchymi (patrz 2.3.3.2).</p>	TAK	TAK	NIE	TAK
<p><b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia ułatwiające poruszanie się, z bateriami, które mogą się wylać lub z bateriami litowo-jonowymi (patrz 2.3.2.3 i 2.3.2.4).</p>	TAK	TAK	NIE	TAK
<p><b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia ułatwiające poruszanie się z bateriami litowo-jonowymi w przypadku, gdy konstrukcja urządzenia wspomagającego poruszanie się nie zapewnia odpowiedniego zabezpieczenia baterii (patrz 2.3.2.4.3 w celu uzyskania informacji).</p>	TAK	NIE	TAK	TAK
<p><b>Nie promieniotwórcze artykuły lecznicze lub toaletowe</b> (w tym aerozole), takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i leki zawierające alkohol; oraz niepalne, nietoksyczne (Dział 2.2) aerozole, bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego (patrz 2.3.5.1).</p>	NIE	TAK	TAK	NIE

Całkowita ilość netto nie promieniotwórczych artykułów lub toaletowych oraz niepalnych, nietoksycznych (Dział 2.2) nie może przekraczać 2kg lub 2l, a ilość netto każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5kg lub 0,5l. Zawory spustowe na aerozolach muszą być zabezpieczone nasadką lub innymi odpowiednimi środkami, aby zapobiec przypadkowemu uwolnieniu zawartości.				
Tlen lub powietrze, gazowe, butle wymagane do użytku medycznego. Masa brutto nie może przekraczać 5kg wagi. Uwaga: Systemy z ciekłym tlenem są zabronione w transporcie.	TAK	TAK	TAK	TAK
<b>Urządzenia permeacyjne</b> muszą spełniać wymagania normy A41 (szczegóły w punkcie 2.3.5.13).	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Radioizotopowe rozruszniki serca</b> lub inne urządzenia, w tym zasilane bateriami litowymi, wszczepione osobie lub zamontowane zewnętrznie.	NIE	NIKT	NIKT	NIE
<b>Urządzenia zabezpieczające</b> (szczegóły w punkcie 2.3.2.6).	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Walizki ochronne, saszetki na pieniądze, torby na pieniądze</b> itp. Zawierające towary niebezpieczne, takie jak baterie litowe i/lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem przypadków określonych w punkcie 2.3.2.6, są całkowicie zabronione. Patrz wpis 2.4 – Wykaz towarów niebezpiecznych.	ZABRONIONE			
<b>Próbki niezakaźne</b> zapakowane w małe ilości łatwopalnej cieczy, muszą spełniać wymogi A180 (szczegóły patrz 2.3.5.11).	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Termometr</b> , medyczny lub kliniczny, który zawiera rtęć, jeden na osobę do użytku osobistego, gdy znajduje się w etui ochronnym.	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Termometr lub barometr wypełnione rtęcią</b> , noszony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub podobną oficjalną agencję (szczegóły patrz 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK

Uwaga: Postanowienia Podrozdziału 2.3 i Tabeli 2.3.A mogą być ograniczone przez zmiany wprowadzone przez państwo lub operatora. Pasażerowie powinni sprawdzić w swojej linii lotniczej aktualne przepisy.

